



Données de base

- Un pays de 31,6 millions d'habitants, dont 28,7% de moins de 14 ans (âge moyen : 26,5 ans)
- PIB par habitant en 2008 : 2 270 US\$
- Principales villes : Casablanca, Rabat, Fès, Tanger, Marrakech
- Langues : arabe, berbère, français
- Climat méditerranéen sur le littoral, plus froid à l'intérieur et chaud au Sud
- Monnaie : dirhams (1 MAD = 0,090380 €)

Sources: MAE, Coface, UbiFrance, Fond Monétaire International, CIA World Fact Book, ANIMA-MIPO

Le Maroc en 2011, c'est :

- Une économie diversifiée : le pays jouit de très nombreuses ressources minières (phosphates, fer, zinc, plomb, etc.), d'un important potentiel agricole, et d'une base industrielle de plus en plus compétitive malgré la baisse des exportations
- Des infrastructures aux standards internationaux, un capital humain qualifié et performant et des coûts compétitifs
- Une destination phare en matière de tourisme : le pays s'est fixé pour objectif d'attirer 10 millions de touristes d'ici 2010
- Une stratégie de montée en gamme et de diversification de la production, avec des secteurs prioritaires (automobile, aéronautique, électronique, chimie, mais aussi textile/cuir et agroalimentaire)
- Des zones franches qui éclosent dans tout le pays comme le port de Tanger Med pour l'automobile, le pôle de Nouasseur pour l'aéronautique, ou CasaShore et Rabat Technopolis pour les services et les TIC
- Une industrie du capital-investissement parmi les plus avancées et innovantes de la région MED

Liens Utiles

- Portail national du Maroc www.maroc.ma
- Ministère des Finances www.finances.gov.ma
- Investir au Maroc www.invest.gov.ma
- Ministère de l'Industrie, du Commerce et des Nouvelles Technologies www.mcinet.gov.ma
- Délégation de l'Union Européenne au Maroc www.delmar.ec.europa.eu/
- ANIMA Investment Network www.anima.coop
- Invest in Med www.invest-in-med.eu
- Fondation Banques Populaires Maroc www.qbp.ma
- COFACE www.coface.fr
- Plan Emergence Maroc <http://www.emergence.gov.ma/Pages/Emergence.aspx>

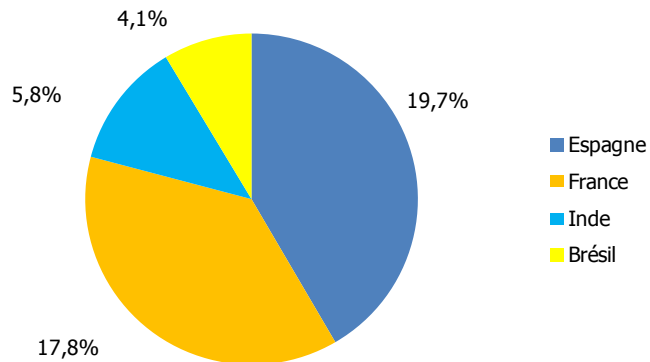




Les principaux clients du Maroc

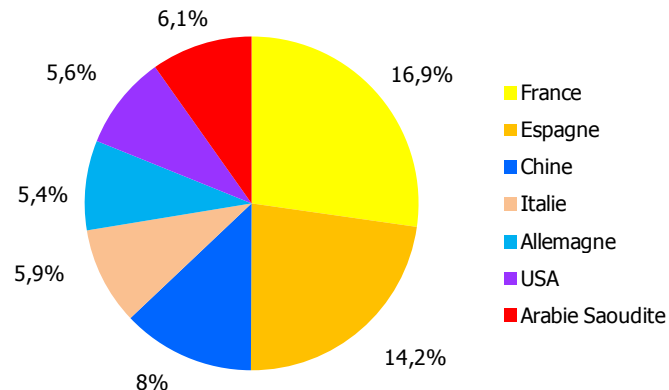
Exportations en 2010 : 17,5 milliards d'USD

(Source : CIA World Fact Book)



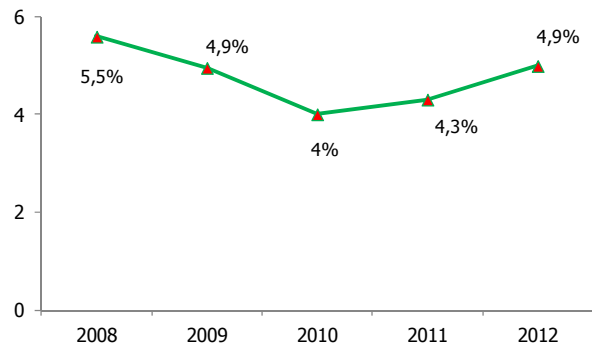
Une économie ouverte sur le monde

Importations en 2010 : 32,6 milliards d'USD (Source : CIA World Fact Book)



Une croissance forte, peu impactée par la crise

Taux de croissance du PIB (source : FMI)



Climat des affaires : une économie diversifiée, tournée vers l'export

Classement Doing Business 2011 : 94

		Maroc	Région	OCDE
Création d'entreprise	Procédures (nombre)	6	8	5
	Délai (jours)	12	20	13
Octroi de permis de construire	Procédures (nombre)	15	16	14
	Délai (jours)	97	141	152
Transfert de propriété	Procédures (nombre)	8	6	5
	Délai (jours)	75	34	31
	Coût (% valeur du bien)	4,9%	5,8%	4,4%
Commerce transfrontalier	Documents pour l'export (nombre)	6	6	4
	Délai à l'export (jours)	11	20	11
	Coût à l'export (en USD / conteneur)	577	1 057	1 032
	Coût à l'import (en USD / conteneur)	950	1 238	1 085
Exécution des contrats	Procédures (nombre)	40	44	31
	Délai (jours)	615	658	518

Le Maroc veut être le premier producteur régional d'automobiles

Le pôle industriel de Tanger-Med emploie aujourd'hui plus de 30.000 personnes dans l'automobile. Dès 2015, la production automobile du Maroc devrait s'élever à 500.000 unités dont 90% partiront à l'export vers plus de 50 pays. Ce qui fait du Maroc le premier pays exportateur d'automobiles dans la région MED. Quelques *Success stories* :

- Jobelsa, la société espagnole de fabrication de composants automobile installée dans la zone industrielle de Tanger-Med, a investi 11 millions d'euros pour le renforcement de sa présence au Maroc
- Renault est sur le point d'ouvrir une usine à Tanger d'un montant de 800 millions d'euros et capable de produire jusqu'à 400.000 véhicules par an (destinés à 95% à l'export)
- Yazaki, le fabricant japonais de câbles automobile crée plusieurs usines d'environ à Larache, Asilah et Tétouan, qui seront rattachées à l'unité principale de production de Tanger

Tanger-Med, un projet ambitieux

Géré par l'Agence spéciale Tanger-Méditerranée (TMSA), le port en eau profonde de Tanger-Med, mis en service en 2007, enregistre une forte activité malgré le ralentissement économique mondial :

- Ouvert au transport passager en Juillet 2010, le port a vu transiter environ 1 millions de passagers et 300.000 véhicules.
- Tanger-Med, c'est aussi 42 lignes maritimes ouvrant la voie vers 112 ports à travers le monde. Situé au cœur du Détroit de Gibraltar, le port dispose d'une situation géographique exceptionnel, entre l'Europe et l'Afrique
- Une capacité de 3 millions de conteneurs, qui sera portée à 8 millions à l'horizon 2016
- 3 grandes zones économiques spéciales destinées aux entreprises industrielles sont aujourd'hui opérationnelles : une zone de libre échange, une zone franche logistique et une grande zone industrielle qui accueillera notamment la future grande usine de Renault-Nissan en 2012)
- Un trafic en forte hausse en 2010 : +76% par rapport à 2009 avec 9 millions de tonnes de marchandises pour le seul premier semestre 2010 et + 55% pour les conteneurs de 1,443 millions d'EVP (Equivalent Vingt Pieds)
- Le Financial Times a classé la zone franche de Tanger Med au 8ème rang mondial en termes d'attractivité en 2010





Quelques opportunités d'affaire en 2011-2012

- Le pays se prépare à investir près de 33 milliards de MAD pour le développement de ses transports ferroviaires
- Le gouvernement a débloqué 510 millions de MAD (45 millions d'euros) pour soutenir l'innovation et promouvoir les partenariats entre universités et monde des affaires
- En dépit de la concurrence d'Internet, le marché des imprimantes, copieurs et fax a fortement progressé de 31% en un an grâce aux besoins des PME locales
- Le fonds d'investissement OCP, Innovation Fund for Agriculture va mobiliser 200 millions de dirham sur quatre ans pour financer des projets de production végétale et animale, d'agrégation des agriculteurs et de valorisation et commercialisation de leurs productions
- La Caisse de Dépôt et de Gestion a injecté 500 millions de MAD dans le fonds d'investissement baptisé InfraMaroc dédié au financement des grands projets d'infrastructures dans la région MENA
- Les autorités prévoient d'ici à 2020 la construction de cinq sites de production d'énergie solaire à Ouarzazate. Doté d'une puissance totale de 2.000 mégawatts, ce projet nécessitera un investissement estimé à 9 milliards de dollars
- Le gouvernement a signé une convention d'investissement avec le groupe espagnol Ditema pour le développement d'un grand complexe composé de 22 plateformes industrielles et résidentielles dans la région Chaouia-Ouardigha qui devrait créer 3.500 emplois directs
- Le projet de TGV qui reliera Tanger à Casablanca en 2015 va générer plusieurs opportunités d'affaires pour les sous-traitants du rail : voirie, machine-outils, fabrication des traverses, réalisation d'un atelier de fabrication à Tanger, etc
- Agribusiness : le Maroc se dote de 2 plateformes technologiques pour la numérisation des domaines agricoles permettant un suivi quotidien des prix de gros et de détail des fruits et légumes dans plusieurs régions du pays
- Le e-commerce trouve son marché et décolle au Maroc : le secteur a progressé de +90% en 2011
- Un accord de coopération a été signé entre les pôles de compétitivités Maroc Numeric Cluster et Systematic Paris-Région pour développer les énergies renouvelables

Exemples d'IDE¹ annoncés au Maroc en 2009-2011

Source: www.anima.coop

Année	Compagnie	Projet
2009	Liberty (Royaume-Uni)	Création en JV d'une usine de billettes à Sidi el Aïdi
2010	International Power (France)	Construction d'une centrale à charbon propre de 1360 MW à Safi
2010	Taqā (UAE)	Construction de deux unités électriques au charbon propre à El Jorf Lasfara
2010	FT / Orange (France)	Acquisition de 40% de l'opérateur Méditel
2009	Edonia World (Espagne)	Construction et gestion en JV de la zone franche de Kénitra
2009	Vivendi (France)	Investissements dans les infrastructures téléphoniques
2009	Oued Chbika Dvt (Egypte)	Construction d'un complexe touristique à Tan-Tan
2010	International Power (France)	Construction d'une centrale éolienne à Tarfaya
2011	Saint-Gobain (France)	Création d'une usine de composants automobiles à Kénitra

¹ IDE= investissement direct étranger



Focus : le rail marocain gagne en vitesse

2010 a été une année faste pour le développement des chemins de fer marocains, avec une importante progression dans toutes les activités de l'Office National des Chemins de Fer (ONCF), lequel vient de signer un nouveau programme de développement avec l'Etat pour la période 2010-2015. Quelques success stories et projets de grande envergure :

- Le français Alstom prévoit la fourniture de 14 rames de TGV au Maroc à deux niveaux pour un prix de 400 millions d'euros et 5 000 créations d'emplois sur dix ans. Ce projet s'inscrit dans la perspective de la construction du futur TGV marocain (coût total estimé à 1,8 milliards d'euros).
- Le Fond d'Abu Dhabi pour le Développement va financer un projet de train à grande vitesse pour les lignes marocaines pour un montant d'environ 33 millions d'euros
- La Tunisie envisage d'investir près de 5,5 milliards de dollars d'ici 2020 dans le projet de développement de la ligne ferroviaire à grande vitesse Trans-Maghreb